

Puente Binacional sobre el Río Sixaola

Infraestructura de nueva generación

El nuevo Puente Binacional sobre el río Sixaola en la frontera entre Costa Rica y Panamá, en operación a partir del 4 de marzo del 2021, contribuirá sustancialmente a la hermandad entre los pueblos de Costa Rica y Panamá.

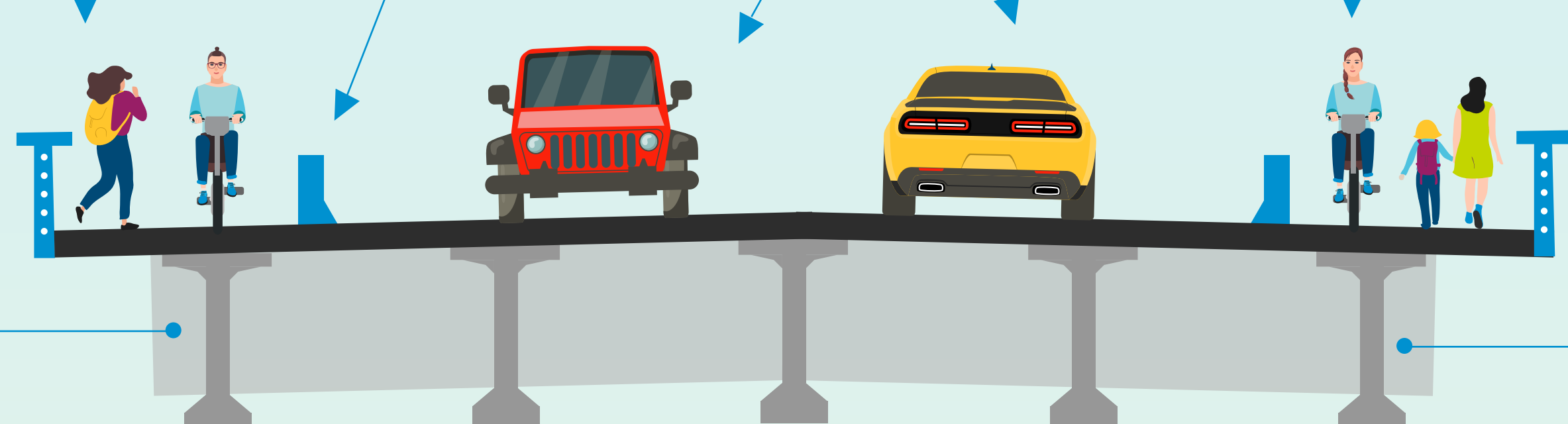
Esta obra impulsará grandes oportunidades de desarrollo local en las comunidades fronterizas de Sixaola y Guabito. Asimismo, impactará sustancialmente el comercio y tránsito de personas en este punto fronterizo.

Aceras y ciclovías de **2.70** metros de ancho en ambos lados

Espaldones de 1.40 metros

2 carriles de 3.65 metros

2,539 m² de aceras y ciclovías



16.4 metros de ancho

52 metros de longitud y **108** toneladas cada viga

40 pilotes de concreto de **50** metros de profundidad promedio cada uno. Esto equivale a **2 kilómetros** de cimentaciones en toda la obra

25 vigas soportan la losa del puente

730 m de longitud total de intervención

180 m rampa aproximación lado Costa Rica

2 bastiones

4 pilas intermedias

290 m rampa aproximación lado Panamá

260 metros de longitud total del puente



Inversión

25 millones de dólares de inversión total, divididos en:

10 millones de dólares provenientes del Fondo de Infraestructura para Países de Mesoamérica y el Caribe de la cooperación del Gobierno de México

7.5 millones de dólares aportados por Costa Rica

7.5 millones de dólares aportados por Panamá

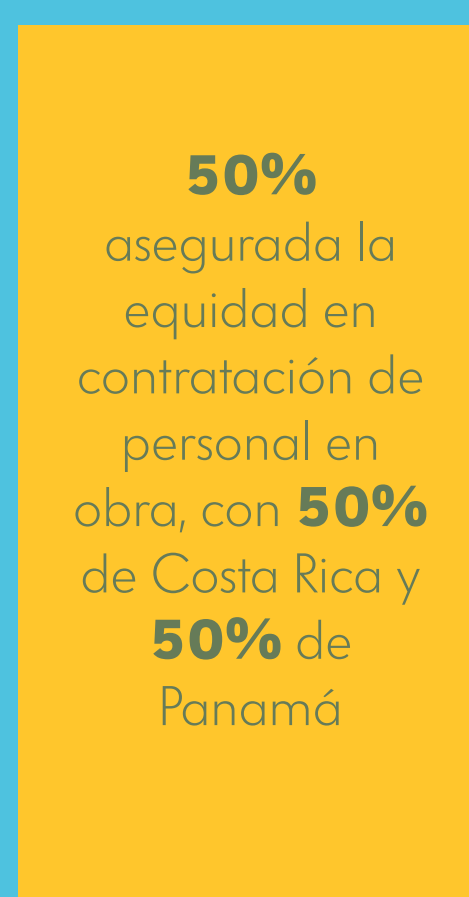
Impacto Social y Económico



16,000 personas beneficiadas directamente



152,000 personas cruzan cada año el puente fronterizo



Este puente reemplaza al **punto ferroviario** inaugurado en 1908, que debió ser removido para construir la nueva estructura. La decisión fue acordada a través de una **consulta con las comunidades locales** organizada en 2015



Se movilizaron los **puntos fronterizos** de Sixaola y Guabito, en cumplimiento con una solicitud de ambos países para que se diseñen y construyan las **instalaciones** necesarias para **11 instituciones gubernamentales**

La comunidad de Sixaola tuvo **acceso a los recursos de la venta de materiales** del viejo puente ferroviario, los cuales fueron utilizados para **remodelar su mercado municipal**



Se trabajó con la **comunidad indígena Ngäbe-Buglé** para acondicionar un nuevo lugar en el río que permitirá a más de 100 mujeres tuvieran un lugar para continuar desarrollando sus labores de higiene personal y de limpieza. El **lugar fue acondicionado** de manera segura, en mejores condiciones y está ubicado más cerca de su comunidad